



Überholverbot
am Beginn
Biedersteiner
Tunnel

50

Rückverziehung
auf Bestand

50

Subtraktion 3. Fahrspur

Geh- und Radwegverbindung

Anpassung Einmündungsbereich

Prüfung Brückenstatik

Beginn Addition 3. Fahrspur

rückwärtig verlegte
Geh- und Radwegverbindung

Ummarkierungen

Querschnittsveränderung

50

50

ca. 200m vorher

